

Obsah zväzku:

n á z o v p r í l o h y	príloha obsahuje zoznamy jej obsahu	spolu formátov A ₄
	počet ks	počet ks
Zoznam, rozpiska	1	1
ABF Sprievodná a súhrnná správa, POV Textová časť	-	14
p o č e t f o r m á t o v s p o l u (A ₄)		15

pečiatka a podpis firmy, pečiatka a podpis odborne spôsobilej osoby

Osvedčenie o autorizácii vydala Slovenská komora stavebných inžinierov:
oprávnenie na koordináciu projektov – hlavný inžinier projektov
č. 0231*A*2 z 30.6.1993
oprávnenie na projektovanie ciest a letísk
č. 0231*I 2 z 22.12.2000

Sada dokumentácie:

autor projektu stavby:			
Aquaplan, s.r.o. , Kossuthovo nám., č.18, 945 01 Komárno			
Zápis v obch. registri na základe uznesenia Okresného súdu Nitra zo dňa 22.07.2003, v odd. Sro vo vložke č.13969/N.		IČO: 36 553 425	
email: aquaplan@stonline.sk		web: www.aquaplanprojekt.sk	
adresa: Kossúthovo námestie, č.18, 945 01 KOMÁRNO		telefón: 035 / 77 044 77	
vypracoval:	zodpovedný projektant:	hlavný inžinier projektu:	
Ing. Eva Červenáková	Ing. František Németh ml.	Ing. František Németh	
katastrálne územie stavby:	okres stavby:	podrobnosť vypracovania dokumentácie	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Komárno	Komárno		
stavebník stavby:			
Univerzita J.Selyeho, Bratislavská cesta 3322, 945 01 Komárno, IČO 37961632			
stavba:		archívne číslo projektu	2159
Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS		zákazka číslo	2159 DSP/RD
príloha:		dátum vypracovania	06/2019
Sprievodná a súhrnná správa, POV		mierka:	označenie prílohy:
		XX	ABF

1 / 15

Akcia: Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS
Projektový stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Príloha: **ABF** Sprievodná a súhrnná správa, POV
Archívne číslo: 2159-DSP/RD

strana 1 / 15

Akcia:	Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS
Projektový stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Príloha:	ABF Sprievodná a súhrnná správa, POV

Obsah dokumentácie:

A Sprievodná správa	3
1. Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu	3
2. Prehľad východiskových podkladov	4
B Súhrnná technická správa	5
1. Charakteristika územia stavby	5
2. Vykonané prieskumy	5
2.1 Prieskum cudzích vedení	5
2.2 Požiadavky na koordináciu s inými stavbami	6
3. Vodohospodárske riešenie	6
4. Dopravné riešenie	7
5. Príprava na výstavbu	8
6. Stavebno-technické riešenie stavby – koncepčný návrh	8
7. Hospodárenie s odpadmi	8
7.1 Odpady pri prevádzke	8
7.2 Odpady pri výstavbe	8
8. Starostlivosť o životné prostredie	10
9. Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke	10
10. Protipožiarne zabezpečenie výstavby	12
11. Návrh na zriadenie nového ochranného pásma	12
12. Zemné práce a podzemná voda	12
13. Možnosti etapovitej výstavby	12
F Plán organizácie výstavby	13
1. Údaje o stavbe	13
2. Charakteristika staveniska	13
3. Kapacita a využitie doterajších objektov na účely zariadenia staveniska	13
4. Inžinierske siete pre stavenisko	13
5. Údaje o dopravných trasách rozhodujúcich materiálov	13
6. Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zázemie	13
7. Zvláštne opatrenia pri vykonávaní výstavby	13
8. Postup stavebných prác	14
9. Vplyv stavby na životné prostredie	14
10. Podmienky a nároky na uskutočnenie stavby	14
11. Časový plán výstavby	14
12. Podmienky uvedenia stavby do prevádzky	14
13. Všeobecné podmienky vykonávania stavby	14

Poznámka:

1. Projekt je vypracovaný v podrobnosti pre stavebné konanie a realizáciu. Podrobnosť spracovania technického riešenia je taká, aby dokumentácia bola postačujúcim technickým podkladom k vydaniu povolenia stavby a jej realizácii.
2. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti stavby a navrhovaných stavených materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ po konzultácii s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu pre stavebné konanie nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia parametre stavby, alebo neznížia jej životnosť.
3. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom stavebného povolenia a rešpektovať podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom stavebnom povolení.

A Sprievodná správa

1. Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu

a) Meno, priezvisko (názov) a adresa (sídlo) stavebníka:

Stavebník:

Meno: **Univerzita J. Selyeho, IČO 37961632**

Adresa: **Bratislavská cesta 3322, 945 01 Komárno**

b) Druh, účel a miesto stavby, predpokladaný termín dokončenia stavby a pri dočasnej stavbe doba jej trvania:

druh stavby:

- rekonštrukcia uličného priestoru účelovej komunikácie na úseku cca dl. 144m od križovatky s miestnou komunikáciou ul. Hradná
- súvisiaca úprava a doplnenie trvalého dopravného značenia.

SO 01 Rekonštrukcia pozemných komunikácií (stavebná časť)

SO 02 Trvalé dopravné značenie

SO 03 Organizácia dopravy počas výstavby

účel stavby:

v zastavanom území mesta Komárno, rekonštrukciou uličného priestoru vytvoriť podmienky pre bezpečný pohyb chodcov a vozidiel v okolí budovy Konferenčného centra UJS

miesto stavby: mesto Komárno, k.ú. Komárno, okres Komárno;
kraj Nitriansky

termín začatia a dokončenia: 2019

plánovaná životnosť stavby: trvalá stavba

c) parcelné čísla a druhy (kultúry) stavebného pozemku s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľností a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo ostatných pozemkov, ktoré sa majú použiť ako stavenisko:

ca) na výstavbu použité parcely: katastrálne územie Komárno

určené pre výstavbu	Parc. číslo	majetk. podklad	Druh pozemku/ príslušnosť	vlastník, užívateľ, iná oprávnená osoba
Všetkých SO	C 1818/35	LV10465	Zast. pl. a nádv.	1/1 Univerzita J.Selyeho, Bratislavská cesta 3322, Komárno 945 01

cb) výstavbou ovplyvnené susedné stavby:

Výstavba nemá stavebno-technický vplyv na susedné stavby a susedné pozemky. Príľahlá zástavba musí byť počas výstavby rešpektovaná, terajšia výšková úroveň naviazania spevnených plôch zostane zachovaná. Susedné pozemky nebudú použité ani ako stavenisko.

d) meno projektanta:

Aquaplan, s.r.o., Námestie Kossutha č.18, 945 01 Komárno
odborne spôsobilé osoby
Ing. František Németh, Komárno

- osvedčenie o odbornej spôsobilosti ako hlavný inžinier projektu č.00231*A2
- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na dopravné stavby č. 00231*I 2

e) spôsob vykonávania stavby:

Dodávateľským spôsobom

f) základné údaje o stavbe, jej členení, technickom alebo výrobnom zariadení, budúcej prevádzke, vplyve na životné prostredie a zdravie ľudí a o súvisiacich opatreniach.

- rekonštrukcia uličného priestoru účelovej komunikácie na úseku cca dl. 144m od križovatky s miestnou komunikáciou ul. Hradná
- súvisiaca úprava a doplnenie trvalého dopravného značenia.

V rámci tejto stavby sa nenavrhujú žiadne stavebné opatrenia na cestách v správe štátu, ani kraja.
Stavba po jej dokončení nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

g) zoznam účastníkov povoľovacieho konania, ktorí sú stavebníkovi známi; ak ide o líniovú stavbu a stavbu mimoriadne rozsiahlu s veľkým počtom účastníkov stavebného konania, zoznam účastníkov sa neuvádza.

- Vlastníci dotknutých pozemkov (tabuľka v odseku c);
- stavebný úrad mesta;
- ODI OR PZ;
- správcovia podzemných vedení.

2. Prehľad východiskových podkladov

Táto dokumentácia bola vypracovaná podľa východiskových podkladov:

- Geometrického plánu (Attila Cziria – Trigons s.r.o., Nádv. Európy 12/10), Digitálnu verziu (bez identifikačných údajov) dodal objednávatel';
- Katastrálny portál ZBGIS;
- Konzultácie so zástupcom objednávateľa, terénna prehliadka záujmového územia;
- meranie, fotodokumentácia;
- Terény vizuálny prieskum povrchu územia, nivelácia terénu s technickou presnosťou.

B Súhrnná technická správa

1. Charakteristika územia stavby

Územie určené na výstavbu je voľné, bez nadzemných prekážok, leží na verejne prístupnom priestranstve. Na ploche určenej pre stavbu sa nenachádzajú stromy a kríky. Výstavba bude vykonávaná na terajších spevnených plochách – vozovka miestnej komunikácie, príslušné chodníky pre chodcov a spevnené plochy. Výstavba nebude mať negatívny vplyv na susedné stavby. Príslušná zástavba musí byť počas výstavby rešpektovaná, terajšia výšková úroveň naviazania spevnených plôch zostane zachovaná. Susedné pozemky nebudú použité ani ako stavenisko. Hĺbka uloženia podzemných vedení nebola projektantovi známa, po ich obnaužení je v prípade potreby nutné technický návrh rekonštrukcie MK prispôbiť skutočnému stavu. Vzhľadom k navrhovanému spôsobu rekonštrukcie (ukladanie nových obrusných vrstiev na terajší povrch spevnených plôch) nie je predpokladaná kolízia s terajšími podzemnými vedeniami. Charakter staveniska nie je prekážkou výstavby podľa tejto projektovej dokumentácie. Stavenisko je určené v prílohe A – Sprievodná správa, písmeno c) súpis parciel určených na výstavbu, max. však do šírky uličného priestoru medzi budovami.

2. Vykonalé prieskumy

2.1 Prieskum cudzích vedení

Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia !!!

Predmetom tejto projektovej dokumentácie nie je zisťovanie prítomnosti podzemných vedení a cudzích oprávnených záujmov v území výstavby. Podzemné vedenia sú zakreslené vo výkresoch stavebných objektov **orientačne**, podľa vyjadrenia ich správcov. **Hĺbka uloženia podzemných vedení nebola projektantovi známa**, po ich obnaužení je v prípade potreby nutné technický návrh rekonštrukcie prispôbiť skutočnému stavu.

Podzemné vedenia, ktoré sú prítomné na stavenisku, je potrebné rešpektovať v rozsahu podľa požiadaviek jednotlivých správcov v zmysle ich vyjadrení k dokončenej projektovej dokumentácii. Zhotoviteľ je povinný stavbu vykonávať tak, aby sa cudzie podzemné vedenia nepoškodili. Pri zemných prácach je nutné ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách cudzích vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri zápisničnom vytýčení vedenia. Obnaužené cudzie podzemné vedenie treba chrániť pred poškodením a pred jeho spätným zásypom prizvať jeho správcu k prevzatíu vykonaných prác.

Nadzemné vedenia na stavenisku je potrebné rešpektovať podľa ich viditeľnej prítomnosti, výstavbou nesmú byť poškodené.

Podzemné vedenia ostanú v pôvodnej trase. Odkryté podzemné vedenia treba chrániť a riadne podsypať zhutneným násypom, aby sa pri sadaní násypu nad potrubím nepoškodili.

Podzemné vedenia majú ochranné pásma v ktorých je možné stavať za podmienok:

- trasa podzemného vedenia je jeho správcom vytýčená v teréne,
- smerovú polohu osi vedenia vytýči správca vedenia,
- výškovú polohu vedenia je treba zistiť opatrným ručným odkopaním,
- správca dal súhlas na začatie prác,
- správca oznámil pri vytýčení podrobné podmienky prác v ochrannom pásme.

Ochranné a bezpečnostné pásma PLYNÁRENSKÝCH ZARIADENÍ

podľa. Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

Ochranné pásma TELEKOMUNIKAČNÉHO ZARIADENIA

podľa. Zákona 351 / 2011 o elektronických komunikáciách ..., v znení neskorších predpisov

Ochranné pásma VODOVODY a KANALIZÁCIE

podľa Zák. 442 / 2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v znení neskorších predpisov

Ochranné pásma ELEKTRO-ENERGETICKÝCH ZARIADENÍ

podľa. Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

Akcia: Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS
Projektový stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Príloha: ABF Sprievodná a súhrnná správa, POV
Archívne číslo: 2159-DSP/RD

2.2 Požiadavky na koordináciu s inými stavbami

Vo vzťahu k upravovanej dopravnej stavbe splniť nasledovné požiadavky:

- Nad prejazdnu spevnenou plochou vozovky musí ostať voľná výška min. 4,5m.
- Nad prechodnu plochu chodníka musí ostať voľná výška min. 2,5m.
- Uložené chráničky na cudzie vedenia, ktoré sa pod plochou spevnenej plochy môžu potenciálne nachádzať musia byť z materiálu minimálne takej životnosti, ako má navrhovaná vozovka (25rokov). STN 73 6005 Priestorová úprava vedenia technického vybavenia, určuje v tab.3 minimálne krytie podzemných vedení nasledovne:

Opis terajšieho podzemného vedenia	pod chodníkom	pod vozovkou	vo voľnom teréne
silové káble do 1kV bez ochrany	0,35m	1,00m	0,70m
silové káble do 10 kV	0,50m	1,00m	0,70m
oznamovacie káble miestne	0,40m	0,90m	0,60m
oznamovacie káble diaľkové	0,50m	0,90m	0,90m
plynovody	0,80m (0,6m)	1,00m	0,80m
vodovody	1,00m	1,50m	1,00m
káblovody	0,60m	1,00m	0,60m
stoky	1,00m	1,50m	1,00m
kolektory	0,50m	1,00m	0,50m

Ak sa po obnaušení alebo až po pri presnom vytýčení zistí menšia krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami, treba zvolať kontrolný deň účastníkov výstavby a problém doriešiť. Technický návrh stavebných objektov umožňuje rešpektovať prítomnosť podzemných vedení alebo zdokumentované cudzie záujmy na stavenisku, a dodržať podmienky práce v ochrannom pásme. Prípadné kolízie (križovania) pri styku terajších vedení so stavebnými objektmi navrhovanými v tejto dokumentácii budú doriešené v rámci kontrolných dní stavby priamo na stavenisku.

3. Vodohospodárske riešenie

Terajší stav

Chránené vodohospodárske objekty alebo ochranné pásma neboli v lokalite výstavby zistené.

Povrch terajších komunikácií a spevnených plôch s betónovým povrchom je odvodnený priečnym sklonom k líniam cestného obrubníka, resp. k okraju vozovky do vpustov, ktoré sú zaústené prípojkami do jednotnej kanalizačnej stoky.

Navrhované riešenie

Stavba neruší ani nemení terajšie odtokové pomery povrchových vôd z dažďov. Konceptia vodohospodárskeho riešenia je navrhnutá tak, aby stavebným zásahom nedošlo k zmene terajších odtokových pomerov zo širšieho hydrologického povodia. Úroveň podzemnej vody nebude pri výstavbe podľa tohto projektu dosiahnutá.

Stavba nemá negatívny vplyv na chránené pásma vodných zdrojov pre verejné zásobovanie. Výstavba spevnenej plochy je navrhnutá tak, aby povrchové vody boli odvedené neškodne v súlade s predpisom v zák.184/2002 Z.z. – Vodný zákon.

Zrážkové vody z terajšieho povrchu vozovky budú odvedené doterajším spôsobom – priečnym sklonom (min.2%) k okraju vozovky a následne pozdĺžnym sklonom (min.0,5%) k dažďovým vpustom. Výšková úroveň vtokových mrieží vpustov bude prispôbená novej profilácii vozovky. Budú doplnené 2 nové podpovrchové žľaby kryté mrežou, pričom jeden bude zaústený dnovým odtokom do terajšej kanalizačnej šachty a druhý voľným vyústením na zelenú plochu.

Všetky navrhované spevnené plochy budú spĺňať požiadavku STN 736101 o minimálnom výslednom sklone.

Rekonštruovaný chodník bude v zmysle STN 736110 jednotným priečnym sklonom 2% vyspádovaný na plochu vozovky (resp. na okolité zelené plochy)

Zrážkové vody z iných plôch (vyústených strešných zvodov z príľahlých budov) budú odvedené do kanalizácie doterajším spôsobom.

4. Dopravné riešenie

Terajší stav

Predmetný úsek komunikácií a spevnených plôch sa začína naviazaním na miestnu komunikáciu Hradná ulica, pokračuje priestorom medzi budovou konferenčného centra a telocvične a končí sa za budovou konferenčného centra, v blízkosti oplotenia. (komunikácia ďalej pokračuje poza budovu konferenčného centra, pozdĺž zásobovacej rampy a nadväzuje opäť na miestnu komunikáciu Hradná ulica)

Posudzovaná vozovka, chodníky a príľahlé spevnené plochy boli zrealizované v polovici 80. rokov minulého storočia, keď spolu s príľahlými budovami slúžili pre armádne účely.

Vozovka a príľahlé spevnené plochy

Vozovka je dvojpruhová, s premennou šírkou 4,8-5,3m (zmeraná v teréne). Konštrukcia vozovky je tuhá, s obrusnou vrstvou z cementového betónu. Vozovka je lemovaná betónovými cestnými obrubníkmi s prevýšením.

Vjazd vozidiel na miestnu komunikáciu nie technicky a ani zákonne obmedzený, s výnimkou zákazu vjazdu nákladných vozidiel v smere od miestnej komunikácie Hradná ulica.

Premávka na vozovke je obojsmerná. Hlavnými užívateľmi sú zamestnanci, študenti a návštevníci univerzity. Dopravná charakteristika – účelová komunikácia.

Príľahlé spevnené plochy k vozovke s identickou konštrukciou slúžia ako plochy statickej dopravy, rozptylové a manipulačné plochy.

Chodník

Chodník pre chodcov vedie jednostranne pozdĺž väčšiny predmetného úseku vozovky.

Jedná sa o dvojpruhový chodník pre chodcov s premenou šírkou 1,9-2,4m (zmeraná v teréne). Chodník je od vozovky výškovo oddelený cestným obrubníkom s prevýšením 12-25mm. Konštrukcia chodníka je tuhá, s obrusnou vrstvou s betónu. Na časti úseku chodníka tvorí obrusnú vrstvu liaty asfalt.

Obrusná vrstva vozovky bude v rámci rekonštrukcie na predmetnom úseku komunikácie obnovená, čiže terajšie vodorovné dopravné značenie bude kompletne odstránené.

Navrhované riešenie

Všetky objekty, dopravné stavby sú navrhnuté podľa platnej sústavy STN. Žiadne riešenie odlišné oproti STN sa nenavrhuje.

V rámci rekonštrukcie uličného priestoru účelovej komunikácie navrhujeme zachovanie terajšej základnej koncepcie – obojsmerná premávka, jednostranný chodník pre chodcov.

Na upravený povrch terajšej betónovej vozovky a príľahlých spevnených plôch navrhujeme uložiť nový kryt z obrusnej a ložnej vrstvy asfaltobetónu (v zmysle požiadavky objednávateľa, projektant pôvodne navrhoval kryt z bet. dlažby).

Na povrch chodníka navrhujeme uložiť novú obrusnú vrstvu z betónovej maloplošnej dlažby. Terajšia línia cestného obrubníka bude výškovo upravená, poškodené obrubníky budú nahradené novými. Terajšie poklopy podzemných vedení a mreže vpustov budú výškovo upravené.

Pred hlavným vchodom do Konferenčného centra UJS bude vybudovaný nový priechod pre chodcov, ktorý bude bezbariérový a osvetlený samostatným osvetlením.

Terajší priechod pre chodcov cez miestnu komunikáciu Hradná ulica bude tiež bezbariérovo naviazaný na chodník pre chodcov.

Úpravu pre orientáciu zrakovo postihnutých nenavrhujeme z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu – odstránenie havarijného stavu.
Navrhované súvisiace trvalé dopravné značenie SO 02 a dočasné dopravné značenie počas výstavby SO 03 je riešené v prílohe H.

5. Príprava na výstavbu

Príprava na výstavbu spočíva vo vytýčení podzemných vedení prítomných na miestach stavebného zásahu pod úroveň terajšieho povrchu terénu. (Siete v zmysle vyjadrenia ich správcov v čase spracovania projektovej dokumentácie, zákres trás je orientačný, presnú polohu bude vytýčená pred výstavbou.)

Ďalej je nevyhnutné podrobne fotograficky zdokumentovať terajší technický stav všetkých okolitých spevnených plôch a budov (z dôvodu zachovania pôvodného naviazania obnovených spevnených plôch a riešenia prípadných škodových udalostí).

Pred začatím výstavby musí byť osadené prenosné dopravné značenie v zmysle projektu organizácie dopravy počas výstavby (súčasť tejto projektovej dokumentácie – príloha H).

6. Stavebno-technické riešenie stavby – koncepčný návrh

Po vytýčení podzemných vedení a osadení dočasného dopravného značenia budú v projekte určené spevnené plochy a obrubníky odstránené.

Následne budú vybudované nové línie cestných a parkových obrubníkov, odvodňovacích žľabov. Poklapy a mreže vpustov budú výškovo upravené.

Povrch betónovej vozovky bude v nevyhnutnej miere opravený, opatrený infiltračným náterom a na určených miestach budú uložené výstužné mreže.

Následne bude na vozovke a prilahlých spevnených plochách vykonaná pokládka vyrovnávacej a obrusnej asfaltobetónovej vrstvy. Na chodník bude uložená ložná a obrusná vrstva z maloplošnej betónovej dlažby, na úsekoch, kde bola pôvodná konštrukcia odstránená, bude chodník rekonštruovaný v plnej priečnej skladbe.

Nakoniec budú urobené úpravy okolitého terénu, bude osadené a aplikované dopravné značenie, osvetlenie priechodu pre chodcov pred vchodom do Konferenčného centra UJS (projektová dokumentácia bude súčasťou dodávky osvetlenia).

7. Hospodárenie s odpadmi

7.1 Odpady pri prevádzke

Pri prevádzke navrhovanej stavby nie sú potrebné žiadne vstupné produkty a energia (okrem elektrického napájania osvetlenia priechodu – projekt súčasťou dodávky).

Pri prevádzke navrhovanej stavby nevznikajú žiadne odpady (okrem bežného odpadu z čistenia pozemných komunikácií).

7.2 Odpady pri výstavbe

Odpadové hospodárstvo je súbor činností zameraných na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a na nakladanie s odpadmi v súlade s týmto zákonom. Povinnosti definuje ZÁKON 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch, v aktuálnom znení:

Pri realizácii predmetnej stavby (navrhovanej činnosti) je predpoklad vzniku odpadov. Držiteľ odpadu je povinný

- Triediť odpady, zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- Zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s týmto zákonom a osobitnými predpismi;
- Zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva:
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
 - skladovať odpad najdlhšie jeden rok alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením; na dlhšie zhromažďovanie môže dať súhlas orgán štátnej správy odpadového hospodárstva len pôvodcovi odpadu,

Nakladanie s nebezpečnými odpadmi:

- Zakazuje sa riediť a zmiešavať jednotlivé druhy nebezpečných odpadov navzájom,
- Zmiešavať nebezpečné odpady s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné,
- Zmiešavať nebezpečné odpady s látkami alebo s materiálmi, ktoré nie sú odpadom.

Zatriedenie podľa Vyhl.ministerstva živ. prostredia SR č.365/2015 Z.z.– ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória	Kód zhodnotenia / zneškodnenia - objem
150101	Obaly z papiera a lepenky	O	D1 – 0,1 ton
150102	Obaly z plastov	O	R5 – 0,1 ton
170101	Betón 54,1m ³ x 2,2t/m ³ =119,0tony;	O	D1 – 119 ton
170302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 2,4m ³ *1,6t/m ³ =4,0ton;	O	R4 – 4 ton
170504	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503 45,8m ³ *1,5t/m ³ =69ton;	O	D1 – 69 ton
170904	Zmieš.odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené 170901, 170902 a 170903	O	D1 – 2 tony

Spôsob nakladania s odpadom počas výstavby:

Dodávateľ stavebných prác, ako pôvodca odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti zodpovedá za ich zneškodnenie alebo využitie a pri nakladaní je povinný dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch. Odvoz odpadu bude zmluvne zabezpečený oprávnenými subjektmi na ich likvidáciu.

Všetky odpady budú skladované tak, aby sa minimalizoval ich účinok na životné prostredie.

Využitie výkopovej zeminy a kameniva pri výstavbe

Počas zemných prác bude vznikať výkopová zemina a kamenivo, ktorá bude zužitkovaná prednostne v mieste vzniku a prebytočná zemina bude vyvezená na miesto určené stavebníkom k ďalšiemu využitiu.

Odpady zo staveniska, ktoré vzniknú pri stavebných prácach budú triedené podľa jednotlivých druhov a možností využitia recyklovaných zložiek.

Recyklovateľné zložky budú odovzdané na materiálové zhodnotenie.

Nevyužitelná časť odpadov bude umiestnená na skládku odpadu.

Akcia:

Projektový stupeň:

Príloha:

Archívne číslo:

Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS

Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu

ABF Sprievodná a súhrnná správa, POV

2159-DSP/RD

strana 9 / 15

8. Starostlivosť o životné prostredie

Ochrana prírody

- nepoškodzovať stromy, ktoré nie sú určené na odstránenie;
- realizáciu stavby vykonávať tak, aby nedošlo ku zbytočnému úhynu rastlín, živočíchov, alebo ku zničeniu ich biotopov;
- s ropnými látkami a inými PHM do mechanizmov neznečisťovať stavenisko ani okolie;
- s odpadmi vzniknutými počas výstavby nakladať v súlade so Zákonom o odpadoch, tak ako je stanovené orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve;
- krajinnú časť použitú na výstavbu treba po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu.

Nároky na výrub stromov a kríkov zelene

- v záujme výstavby nie je potrebný výrub stromov

Nároky na záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy

- v záujme výstavby nenavrhujeme

Pri prevádzke Objekty sú navrhnuté tak, aby bolo možné dodržať bezpečnostné predpisy týkajúce sa premávky na pozemných komunikáciách.

9. Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke

Vo všeobecnosti je nutné pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a predpisy uvedené v prílohe

B	Súhrnná technická správa
---	--------------------------

Neodstrániteľné nebezpečenstva a návrh ochranných opatrení proti ohrozeniam.

1. pád na nerovnom a nespevnenom povrchu;
 - o Stavenisko musí byť riadne označené a dôkladne zaistené proti vstupu nepovolaných osôb.
 - o Za zníženej viditeľnosti je potrebné osvetlenie staveniska.
2. úraz elektrickým prúdom;
 - o Pri výkopových prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia nn a vn, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté.
3. dopravná nehoda.
 - o Ak sú stavebné práce vykonávané v miestach s možnosťou príjazdu motorových vozidiel, musí byť osadené dopravné značenie odsúhlasené inšpektorom dopravnej polície.
 - o Za zníženej viditeľnosti je potrebné osvetlenie staveniska.
4. pád do šachty s hlbokou vodou;
 - o Stavenisko musí byť riadne označené a dôkladne zaistené proti vstupu nepovolaných osôb.
 - o Na vstupné poklopy na šachtách priebežnej kanalizácie musia byť uložené predpísané poklopy.
 - o Ak je na stavenisku nádrž s vodou, ktorej hĺbka je väčšia ako 80cm, alebo je z nádrže ťažký výstup, je nutné nádrž ohradiť oplotením s uzamykateľnou bránou, v nádrži musí byť stále osadený rebrík a k dispozícii plávacie koleso na lane s predpokladaným použitím na záchranu topiaceho sa.

Ochrana života a zdravia ľudí pri zemných prácach proti zavaleniu je opísaná v samostatnom odseku tejto správy.

Pri výstavbe je potrebné dodržať pokyny:

predpisy o použiteľnosti stavebných výrobkov:

- Nar.vlády SR č.391/1999 Z.z. v akt. znení, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na strojové zariadenia
- Zák.č.264/1999 Z.z. O technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Nariadenie vlády SR č.201/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Nariadenie vlády SR č.444/2001 Z.z. o požiadavkách na používanie označenia, symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Nariadenie vlády SR č.40/2001 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- Nariadenie vlády SR č.391/1999 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na strojové zariadenia
- Nar.vlády SR, č.159/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Všetky použité materiály a výrobky musia zodpovedať Zákonu o stavebných výrobkoch v aktuálnom znení.
- Atesty a záväzné posudky sa budú vyžadovať pri preberacom konaní od zhotoviteľa stavby a pri kolaudačnom konaní od stavebníka. Atesty treba žiadať už od dodávateľov hmôt ako súčasť ich dodávky.

predpisy o vplyve na životné prostredie:

- Zákon 223/2001 Z.z. Zákon o odpadoch a doplnení niektorých zákonov
- Vyhl.č.283/2001 Z.z. Vyhláška Min.životného prostredia SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
- Vyhl.č.284/2001 Z.z. Vyhláška Min. životného prostredia Slovenskej republiky ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
- Zákon 303/1991 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami

predpisy požiarnej ochrany:

- Zákon 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom, v znení neskorších predpisov
- Požiarna ochrana staveniska počas výstavby bude riešená v projekte výrobnjej prípravy výstavby, ktorý vypracuje zhotoviteľ stavby v súlade so zák.č.314/2001 Z.z. Zákon o požiarnej ochrane a nadväzujúce predpisy. Upozorňujeme, že výstavbou nesmie dôjsť k znemožneniu prístupu požiarnej techniky do vzdialenosti väčšej ako 50m od miesta požiarne ohrozeného objektu.

predpisy bezpečnosti práce:

Predpisy uvedené v predchádzajúcich a v nasledovných zoznamoch sú predmetom školenia o BOZP.

- Nar.vlády SR 204/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- ZÁK. Národnej rady SR 367/2001 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- VYHL. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- ZÁKONNÍK PRÁCE č. 311/2001 Zb. v znení neskorších doplnkov
- ZÁK. 124 / 2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- NAR. VLÁDY ST 387 / 2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- nar.VLÁDY SR 392 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- NAR. VLÁDY SR 396 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko

Upozornenie pre výstavbu

- V suchom období je predpísané kropenie nespevnených zemných povrchov rozpracovaného staveniska vodou;
- Dopravné stroje pred výjazdom na plochy mimo obvodu staveniska riadne očistiť od hlíny, aby neznečisťovali okolie. Príležitostne a v odôvodnených prípadoch je potrebné použiť prenosnú dopravnú značku „Nebezpečenstvo šmyku“.
- Časti stavby vykonávané vo vzdialenosti 0,5m až 2,0m od okraja prejazdnej pozemnej komunikácie je potrebné oddeliť zreteľne viditeľným nadzemným označením a fyzickou prekážkou;
- Časti stavby vykonávané vo vzdialenosti bližšej ako 0,5m od okraja vymedzeného jazdného pruhu prejazdnej verejnej pozemnej komunikácie je potrebné za zníženej viditeľnosti osvetliť umelým osvetlením;
- Pôvodné dopravné značenie po odstránení dočasného je nutné zápisnične odovzdať správcovi komunikácie.
- § 4, vyhl.225/2004 Z.z. Ministerstva vnútra SR
Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste (k § 59 ods. 2 zákona)

(1) Osoba, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí mať na sebe zvonku viditeľný ochranný odev oranžovej farby, ktorého predná aj zadná plocha má najmenej 1 500 cm².

(2) Ochranný odev podľa odseku 1 musí byť z fluoreskujúceho materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi z reflexnej fólie alebo z bielych odraziek širokých 5 cm až 10 cm, dlhých najmenej 25 cm, vzdialených od seba 5 cm až 10 cm a umiestnených súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou vozovky.

10. Protipožiarne zabezpečenie výstavby

Počas výstavby je potrebné dodržať zákon č.314/2001Z.z. Zákon o požiarnej ochrane v znení neskorších predpisov.

Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov - podmienky určuje VYHLÁŠKA 94/2004 Ministerstva vnútra SR zo 15. augusta 2004, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiaru bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.

V rámci navrhovaných opatrení nedôjde k znemožneniu požiarneho zásahu, budú zachované požiadavky pre prejazd požiarnej techniky v zmysle vyhlášky.

11. Návrh na zriadenie nového ochranného pásma

Nové ochranné pásma zriadiť nenavrhujeme.

12. Zemné práce a podzemná voda

Hladina podzemnej vody je pod úrovňou základovej škáry všetkých stavebných opatrení. Podrobný opis zemných prác je v jednotlivých stavebných objektoch.

13. Možnosti etapovitej výstavby

Etapovitú výstavbu nenavrhujeme.

F Plán organizácie výstavby

1. Údaje o stavbe

Predmet stavby

- rekonštrukcia uličného priestoru účelovej komunikácie na úseku cca dl. 144m od križovatky s miestnou komunikáciou ul. Hradná
- súvisiaca úprava a doplnenie trvalého dopravného značenia.

Členenie stavby

- | | |
|-------|---|
| SO 01 | Rekonštrukcia pozemných komunikácií (stavebná časť) |
| SO 02 | Trvalé dopravné značenie |
| SO 03 | Organizácia dopravy počas výstavby |

2. Charakteristika staveniska

Opis je uvedený v odseku 1, prílohy B - Súhrnná technická správa.

3. Kapacita a využitie doterajších objektov na účely zariadenia staveniska

Vzhľadom k rozsahu stavby nenavrhujeme využiť doterajšie objekty.

4. Inžinierske siete pre stavenisko

Vzhľadom k rozsahu stavby špeciálne inžinierske siete na stavenisko nenavrhujeme. V príľahlých budovách vo vlastníctve stavebníka je možnosť pripojenia k vodovodu a elektrickej sieti.

5. Údaje o dopravných trasách rozhodujúcich materiálov

Stavenisko je voľne prístupné z miestnych komunikácií.

6. Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zázemie

Predpokladáme počet pracovníkov na stavbe max. 10 osôb. Sociálne zázemie pre pracovníkov stavby bude zabezpečené v príľahlých budovách vo vlastníctve stavebníka.

7. Zvláštne opatrenia pri vykonávaní výstavby

Ochrana cudzích vedení V súvislosti s podzemnými vedeniami je potrebné dodržať ustanovenia uvedené v patričnom odseku prílohy B - Súhrnná technická správa.

Ochrana zelene Vyššiu zeľň pri výstavbe nepoškodzovať!

Bezpečnosť práce pri výstavbe a bezpečnosť z hľadiska požiarnej ochrany

Pri výstavbe je nutné dodržať bezpečnostné predpisy uvedené v prílohe B - Súhrnná technická správa.

Stavenisko je potrebné počas trvania doby, keď hrozí nepoučeným osobám riziko úrazu pri vstupe na stavenisko, zreteľne označiť, oddeliť pevnou zábranou vo výške 1,0m nad terénom a počas zníženej viditeľnosti osvetliť.

Počas vykonávania výstavby musí byť bezpodmienečne osadené prenosné dopravné značenie (príloha H) **určené patričným cestným správnym orgánom.**

Stavebná činnosť vykonávaná vo vzdialenosti bližšej ako 1,5m od okraja vymedzeného jazdného pruhu prejazdnej verejnej pozemnej komunikácie, sa smie vykonávať iba s osadeným dočasným dopravným značením (príloha H).

Počas podmienok zníženej viditeľnosti a v noci sa nesmie vykonávať stavebná činnosť vo vzdialenosti bližšej ako 1,5m od okraja príslušného jazdného pruhu prejazdnej verejnej pozemnej komunikácie.

8. Postup stavebných prác

Postup stavebných prác je podrobne opísaný v prílohe E – Technická správa.

9. Vplyv stavby na životné prostredie

Stavebné mechanizmy a vozidlá stavby musia byť pred výjazdom na verejné komunikácie a plochy riadne očistené, aby neznečisťovali ich povrch.

10. Podmienky a nároky na uskutočnenie stavby

Vzhľadom k charakteru stavby nie je potrebné určovať.

11. Časový plán výstavby

Termín začatia a dokončenia je uvedený v prílohe A – Sprievodná správa

12. Podmienky uvedenia stavby do prevádzky

Podmienkou uvedenia stavby do prevádzky je prevzatie ukončenej časti objednávateľom, odovzdanie diela prevádzkovateľovi a vydanie užívacieho povolenia.

13. Všeobecné podmienky vykonávania stavby

- Zhotoviteľ zaistí nevyhnutný dohľad nad vykonávaním prác na dobu, potrebnú pre správne zhotovenie stavby podľa projektu pre stavebné konanie, realizačného projektu a v rozsahu podľa Zmluvy o dielo. Poverený zástupca zhotoviteľa schválený objednávateľom, sa musí plne venovať dohľadu nad vykonávaním prác a ich riadením. Zhotoviteľ prác na stavenisku, musí v súvislosti s vykonaním a odovzdávaním prác a odstraňovaním chýb zamestnať na stavbe:
 - len takých riadiacich pracovníkov a technikov, ktorí majú dostatočnú kvalifikáciu a prax, a sú schopní riadiť a kontrolovať vykonávanie prác a preukazujú dostatočnú znalosť zmluvy o dielo a jej súčasti;
 - len také kvalifikované a vyučené i nevyučené pracovné sily, ktoré sú potrebné pre riadne a včasné splnenie záväzkov zhotoviteľa podľa zmluvy o dielo.
- Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi kompletný projekt pre stavebné konanie stavby, údaje o inžinierskych sieťach a o ostatných dôležitých okolnostiach, ktoré má k dispozícii. Zhotoviteľ je zodpovedný za svoj vlastný výklad poskytnutých informácií a je povinný si prehliadnuť a preveriť stavenisko a jeho okolie pred začatím stavby získať všetky dostupné informácie v takej miere, ktorá ho uspokojí vo vzťahu ku stanoveniu pracovných postupov k zhotoveniu stavby. Všeobecne platí, že v zmysle vyššie uvedeného má zhotoviteľ k dispozícii všetky potrebné informácie vo vzťahu k rizikám, neistotám a všetkým ďalším okolnostiam, ktoré môžu ovplyvniť priebeh výstavby.
- Materiály, ktoré nie sú špecifikované s konečnou identifikáciou, môže zhotoviteľ stavby použiť iné, pričom záväzne treba dodržať technické podmienky uvedené v projekte pre stavebné konanie a v projekte pre realizáciu stavby, pričom vykonaná zmena nesmie znížiť projektom predpokladanú kvalitu zhotoveného celku, alebo znížiť jeho životnosť. Do diela budú zabudované iba materiály nové, kvalitatívne prvej akostnej triedy a s platnou certifikáciou pre Slovenskú

republiku. Zhotoviteľ je povinný pri odovzdávaní diela odovzdať objednávateľovi certifikáty o zhode výrobkov v zmysle Zákona č.134/2004 Z.z.

- Dodávka a montáž bude vykonaná podľa predpisov platných v Slovenskej republike ku dňu začatia realizácie stavby.
- Zhotoviteľ preberá plnú zodpovednosť za primeranosť, stabilitu a bezpečnosť všetkých pracovných postupov a metód na stavenisku s tým, že nie je zodpovedný za dokumentáciu, ktorú sám nevypracoval. V prípade, ak zhotoviteľ vypracuje alebo inak obstará dokumentáciu, plne zodpovedá za jej správnosť.
- Zhotoviteľ je zodpovedný za straty alebo škody na majetku, zranenie osôb alebo ich usmrtienie, ktoré môžu nastať počas vykonávania prác.
- Zhotoviteľ je zodpovedný za:
 - presné vytýčenie všetkých objektov stavby vo vzťahu k základným smerovým a výškovým pevným bodom stavby odovzdaným písomnou formou stavebným dozorom (objednávateľ),
 - správnosť polohy, výšok, rozmerov a umiestnenia všetkých objektov stavby,
 - zabezpečenie všetkých potrebných prístrojov, zariadení, pomôcok, materiálov a pracovníkov vo vzťahu k vyššie uvedenej zodpovednosti za vytyčovací práce.
- Vytýčenie objednávateľom oznámených jestvujúcich podzemných vedení zabezpečuje a voči objednávateľovi za ich nepoškodenie zodpovedá zhotoviteľ. Náklady na vytýčenie sú zahrnuté v nákladoch na realizáciu stavby.
- Zhotoviteľ musí počas vykonania prác, ich odovzdania a odstraňovania chýb:
 - zaistiť bezpečnosť všetkých osôb oprávnených byť na stavenisku, udržiavať stavenisko a vykonávať práce v poriadku a v stave, ktorý zaisťuje bezpečnosť všetkých takých osôb,
 - zaisťovať a udržiavať na vlastné náklady všetky svetlá, zvodidlá, zábradlia, signálne svetlá a stráženie, vtedy a tam, kde je to nevyhnutné alebo ak to požaduje objednávateľ (stavebný dozor) alebo iná oprávnená osoba s právomocou vyplývajúcou zo všeobecných záväzných predpisov pre ochranu prác alebo bezpečnosť a zamedzenie nepriaznivých vplyvov na občanov a právnické osoby,
 - uskutočniť všetky účelné opatrenia pre ochranu životného prostredia na stavenisku i mimo neho tak, aby sa zamedzilo škodám a iným nepriaznivým účinkom dotýkajúcich sa osôb a majetku, ktoré sú dôsledkom emisných škodlivín, prachu, hluku, odpadov a ostatných nepriaznivých vplyvov pri vykonávaní prác, k čomu musí mať vypracované príslušné havarijné plány.
- Zhotoviteľ je povinný rokovať vo všetkých záležitostiach vrátane vydávania pokynov a vykonávania prác v zhode s:
 - právnym poriadkom a všetkými výnosmi, vyhláškami alebo štatútmi obecných (mestských) úradov, ktoré majú vzťah k vykonávaniu a odovzdávaniu prác a odstraňovaniu chýb,
 - predpismi, nariadeniami, pravidlami a poriadkami všetkých štátnych a miestnych orgánov a ďalších subjektov, keď ich majetok alebo práva sú, alebo môžu byť dotknuté vykonávaním prác. Zhotoviteľ je povinný počínať si tak, aby nedošlo k porušeniu povinností vyplývajúcich z vyššie uvedeného. Pokiaľ vznikne objednávateľovi majetková škoda spôsobená neplnením uvedených povinností, je zhotoviteľ povinný ju nahradiť.
- Zhotoviteľ je povinný všetkými dostupnými prostriedkami brániť vzniku škôd, nehôd a znevýhodnenia iných účastníkov dopravy, ktoré by mohli vzniknúť dopravou zhotoviteľa alebo jeho podzhotoviteľov na dopravných cestách. Ak v súvislosti so začatím prác na pracovisku bude potrebné umiestniť, alebo premiestniť dopravné značky podľa predpisov o pozemných komunikáciách, obstará tieto práce zhotoviteľ. Potrebné doklady zabezpečí objednávateľ s výnimkou dokladov dopravného značenia rozkopávky. Premiestňovanie a udržiavanie dopravných značiek v súvislosti s priebehom prác obstará zhotoviteľ.
- Počas vykonávania prác je zhotoviteľ povinný udržiavať stavenisko v primeranom stave bez zbytočných prekážok a musí všetky stavebné zariadenia a prebytočný materiál uskladiť alebo odstrániť. Taktiež musí odstrániť všetky trosky odpady alebo dočasné konštrukcie, ktoré už nebude potrebovať. Počas vykonávania prác je zhotoviteľ povinný umožniť prístup k jednotlivým častiam staveniska vozidlami stavebného dozoru.
- Objednávateľ a stav.dozor je oprávnený kontrolovať a skúšať počas výroby, zhotovovania alebo prípravy materiály, ktoré budú súčasťou diela. Zhotoviteľ zaistiť pre objednávateľa a staveb. dozora prístup k miestam týchto činností alebo právo k vstupu. Takéto kontroly a skúšky nezavádzajú zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti podľa zmluvy.
- Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez súhlasu stavebného dozora a zhotoviteľ musí umožniť stavebnému dozorovi skontrolovať akúkoľvek časť diela, ktorá má byť zakrytá, alebo ktorá sa dostane ďalším stavebným postupom mimo dohľad stavebného dozora.

v Komárne
vypracoval

06. 2019
Ing. František Németh ml.

Akcia: Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS
Projektový stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Príloha: ABF Sprievodná a súhrnná správa, POV
Archívne číslo: 2159-DSP/RD

strana 15 / 15